



Shell Rimula R4 X 15W-40 (CI-4/E7/DH-1)

• *Tripla Protezione*

Olio motori diesel per autotrazione pesante

Shell Rimula R4X è formulato con una speciale additivazione che offre una tripla protezione contro usura, sostanze acide e depositi, garantendo funzionalità e ridotte manutenzioni del motore per un maggiore controllo dei costi operativi. Grazie alla vasta gamma di approvazione Shell Rimula R4X è utilizzabile in molti motori diesel, turbo e non, per impieghi sia su strada che fuori.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

■ Controllo degli acidi e della corrosione

Shell Rimula R4 X protegge in modo efficiente l'albero a camme, l'albero motore e i cuscinetti grazie all'utilizzo di speciali additivi detergenti che neutralizzano gli acidi impedendo la corrosione dei componenti metallici.

■ Controllo dell'usura

Shell Rimula R4 X offre un elevato livello di protezione anti-usura nelle aree critiche del motore e in tutte le condizioni operative grazie a speciali additivi antiusura progettati per formare film protettivi nelle zone di contatto metallo-metallo.

■ Controllo dei depositi

Shell Rimula R4 X previene la formazione di depositi grazie ad additivi disperdenti che mantengono in sospensione il particolato prevenendo la formazione di depositi sui pistoni e nelle zone più calde del motore.

Applicazioni principali



■ Olio per motori diesel autotrazione pesante

Shell Rimula R4 X fornisce protezione e massime performance ai motori diesel di costruttori europei, americani e giapponesi in applicazioni su strada e fuori strada.

■ Alta Tecnologia -Basse emissioni

Shell Rimula R4 X soddisfa i requisiti in materia di emissioni secondo Euro 5,4,3,2 e US 2002.

- Per i più recenti motori a basse emissioni, specialmente quelli dotati di filtri antiparticolato (DPF), raccomandiamo di utilizzare prodotti specifici quali Shell Rimula R4 L o Shell Rimula R6 LM/LME.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.SL
- Acea: E7, E5, E3
- Globale DHD-1
- Caterpillar: ECF-2, ECF-1-A
- Cummins: CES 20078,77,76,75,72,71
- DDC: 93K215
- Deutz: DQC III-10
- Mack: EO-M+, EO-M
- MAN: M3275-1
- MB: 228.3
- MTU: Tipo 2
- Renault Camion: RLD-2
- Volvo: VDS-3
- Jaso: DH-1
- Per la lista completa delle approvazioni e raccomandazioni consultare il Vs. Technical Help Desk locale o i siti web OEM.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Rimula R4 X 15W-40
Grado Viscosità SAE				15W-40
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	109
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.7
Viscosità Dinamica	a -20°C	mPas	ASTM D5293	6700
Indice di Viscosità			ASTM D2270	139
TBN	mgKOH/g		ASTM D2896	10
Ceneri Solfatate	%		ASTM D874	1.5
Densità	a 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.888
Punto di Infiammabilità	COC	°C	ASTM D92	230
Punto di Scorrimento			ASTM D97	-36

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita.

In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

Salute e Sicurezza

- Shell Rimula R4 X non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale.
- Evitare contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.
- Informazioni piu' dettagliate sulla salute e sulla sicurezza del prodotto sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza reperibile sul sito www.epc.shell.com.
- **Proteggiamo l'Ambiente**
Consegnare l'olio usato in un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo o corsi d'acqua.

Informazioni supplementari

- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell piu' vicino.